

# 平凉市崆峒区区乡公路管理站崆峒区二十里铺至马峪口公路改造工程竣工环境保护验收意见

根据《建设项目环境保护管理条例》（国令第 682 号）和《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的规定，2024 年 05 月 12 日，平凉市崆峒区区乡公路管理站组织召开了崆峒区二十里铺至马峪口公路改造工程竣工环境保护验收会议，验收组由平凉市崆峒区区乡公路管理站（建设单位）、平凉市生态环境局崆峒分局（监管单位）、甘肃奥辉环境技术有限公司（编制单位）及 3 名特邀专家代表组成。

验收小组依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、项目环境影响报告表和批复文件等要求，对崆峒区二十里铺至马峪口公路改造工程建设与运行情况进行了现场检查，对本项目进行验收，提出意见如下：

## 一、工程建设基本情况

### （一）建设地点、规模、主要建设内容

项目建设地点位于平凉市崆峒区四十里铺镇，本项目路线起点（K0+000）位于崆峒区二十里铺村平华一级路与原 G312 线平面交叉口处，途径甲积峪村、三十里铺村、吴岳村、四十里铺镇、马峪口村至终点四十里铺镇马峪口村（K8+805），衔接既有 S203 线，路线全长 8.805km，本项目全线路段均利用既有道路走向及长度，未新增占地。

### （二）建设过程及环保审批情况

1、2023 年 4 月平凉市崆峒区区乡公路管理站委托平凉泾瑞环保科技有限公司编制《崆峒区二十里铺至马峪口公路改造工程环境影响报告表》；

2、2023 年 4 月 10 日取得平凉市生态环境局崆峒分局《关于崆

峒区二十里铺至马峪口公路改造工程环境影响报告表的批复》（平环崆评发〔2023〕4号）；

3、项目于2023年5月开工建设,2023年11月建成投入试运行；

4、2024年5月,甘肃奥辉环境技术有限公司承担该项目的竣工环境保护验收报告编写部分工作,同期甘肃奥辉环境技术有限公司委托甘肃泾瑞环境监测有限公司开展该项目的竣工环境保护验收监测技术部分工作。

### （三）工程投资情况

根据企业提供的数据,项目实际总投资3517万元,其中环保投资39.0万元,占总投资1.11%。

### （四）验收范围及验收标准

本次验收范围:项目已建成的全部内容。

本次验收标准执行:

噪声:

表1 声环境质量标准

标准类别	昼间	夜间
2类	60dB(A)	50dB(A)
4a类	70dB(A)	55dB(A)

固废:

《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599-2020)及2013年第36号公告中的有关规定。

## 二、工程变更情况

环评设计路基刨铣废料作为沥青再生料回收,实际作为冷再生料回用;

施工期无施工废水,未设置临时沉淀水箱。

## 三、环境保护设施建设情况

### （一）施工期

### (1) 施工废气

本项目建设施工过程中大气污染物主要来自于施工过程的扬尘，其次为运输及一些动力设备运行过程中产生的尾气和沥青混凝土摊铺产生的沥青烟气等大气污染物。

采取环保措施：

1) 洒水抑尘，物料覆盖运输，运输车辆驶出工地时，对其轮胎进行清扫，以减小车辆对现有道路的扬尘；

2) 距沿线较近的村落施工区段施工过程中设置围挡，及时对施工工作面进行压实，文明施工等措施；

3) 铺设沥青路面时，尽量避免在清晨和傍晚大气扩散条件相对较差的时候进行。

### (2) 施工废水

施工人员不安排集中住宿，施工期间用水主要为施工人员自带饮用水，项目施工期无废水产生。施工期产生的废水主要为施工人员排放的少量生活污水。

采取环保措施：

1) 施工人员如厕依托沿线居民旱厕；

2) 施工作业产生的废水和洗漱废水用于施工场地泼洒抑尘；

3) 施工场地用水严格管理，降低废水的排放量。

### (3) 施工噪声

施工过程中土地开挖、平整、运输、堆压使用的施工机械将产生噪声影响。

采取的环保措施：

1) 建设单位考虑周围环境的敏感性，在施工操作上加强环保措施，选用低噪声设备施工；

2) 工程施工时，满足施工要求时，将主要流动噪声源布置在远离敏感点的地方；

3) 合理安排施工时间，白天施工，夜间不施工。

#### (4) 施工固废

施工期固废主要为施工人员生活垃圾、拆除的沥青路面等，施工期间无弃方、无借方。

采取的环保措施：

1) 对拆除的沥青路面采用冷再生工艺进行回用，无外运；

2) 施工人员产生的生活垃圾，经统一收集后交由环卫部门统一处理。

### (二) 运营期

目前，本项目已经基本完工，结合现场调查，项目运营期本身不产生污染物，运营过程中产生的污染物如下：

#### (1) 废气

运营期废气主要是车辆尾气和扬尘，经现场调查，道路两侧植被绿化效果较好，且在政策下推广清洁能源型汽车和尾气净化装置，运营期道路扬尘等对周围环境影响很小。

#### (2) 噪声

本项目运营期主要的噪声源为运营期车辆噪声，通过对来往车辆进行限速，加强运输车管理、行道绿化等措施进行降低。根据现场调查及噪声监测结果，项目运营期噪声对周边环境的影响很小。

#### (3) 固体废物

项目区路面定期清扫，沿线固体废物做到了及时清理，对周边环境的影响很小。

### 四、环境保护设施调试效果

#### (一) 环保设施处理效率

无。

#### (二) 污染物排放情况

经甘肃泾瑞环境监测有限公司 2024 年 05 月对项目运营期的噪

声进行检测，检测结果如下：

1) 对工程全线调查范围内进行声环境质量监测，因本次建设的公路地理位置的问题，不具备衰减断面监测条件（公路线路平直，与弯段、桥梁距离大于 200m，纵坡坡度小于 1%，车辆能够正常行驶且公路两侧开阔无屏障）；

2) 沿线敏感点上甲村、三十里铺小学、吴岳村、马峪口村、甲积峪中学、洪岳小学中，上甲村、吴岳村、马峪口村三个村子的测点与项目距离在 30m 范围内，三十里铺小学、甲积峪中学、洪岳小学测点位于围墙内最近建筑物窗户外，符合噪声布点要求。

根据监测结果，上甲村、吴岳村、马峪口村监测结果均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准要求，三十里铺小学、甲积峪中学、洪岳小学监测结果均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准要求。

### 3) 24h 连续监测

道路沿线设置有 24h 连续监测点位 1 处，24h 连续监测点位于洪岳小学向东 520 米路对面，根据环评报告表中的标准适用范围，24h 连续监测点执行 4 类标准。根据监测结果，将昼间连续 16 小时和夜间 8 小时测得的等效声级分别进行能量平均，计算得出的  $L_d$ 、 $L_n$  值均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准限值。

### 4) 预测

交通量为 14408.5 标准小车/日，达到环境影响报告表中预测 2027 年交通量的 345.6%，2032 年交通量的 245.1%，2037 年交通量的 215.7%。因此，车流量达到环境影响报告表中预测运营中期车流量的 75%，因此无需预测敏感点噪声源增量。

## 五、工程建设对环境的影响

根据监测结果可知，项目产生的污染物可达到相应的执行标准中的相关标准限制要求，项目运营期间对周边环境影响较小。

## 六、验收结论

崆峒区二十里铺至马峪口公路改造工程在设计、施工期采取了较为有效的生态保护和污染防治措施，基本落实了环境影响报告表及其批复意见中提出的环保措施和要求。工程建设对周边动、植物及生态土壤环境影响较小；项目建成后有力的解决了区域内人民群众日常出行和车辆通行问题，其社会效益已经显现，工程建设内容不涉及不予验收的9条情形，符合验收要求，基于现场调查的基础，建议予以通过竣工环境保护验收。

## 七、专家组要求及建议

(1) 严格管理运输车辆，建议道路入口处设置危险品运输申报点、在进入与本项目相关的道路入口处应设置对各种未申报又无危险品运输标志的罐车、筒装车的检查点；并加强对防撞护栏的维护、加固，降低危险品泄露风险；

(2) 进一步完善沿线生态恢复工作；

(3) 定期巡查、保养路面、清掏排水渠，确保长期稳定运行。

## 八、验收人员信息

验收人员信息见附表1:平凉市崆峒区区乡公路管理站崆峒区二十里铺至马峪口公路改造工程竣工环境保护验收人员信息表。

平凉市崆峒区区乡公路管理站

2024年05月12日

崆峒区二十里铺至马峪口公路改造工程环境保护竣工验收人员信息表

序号	姓名	工作单位	职称	联系电话	身份证号码	备注
1	刘永	公路局	工程师	01933	22701199202	验收负责人
2	赵真	祁东环境检测中心	高工	138203	6207071977	专家
3	艾	祁东环境检测中心	高工	13809	6207011977	专家
4	乔	平凉市生态环境监测中心	工程师	181932	6226261990	专家
5	李	崆峒区生态环境分局	工程师	139933	6227251982	列席
6	朱	甘肃祁东环境检测有限公司	工程师	181520	62070119920	检测公司
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						